

取付説明書

このたびは当社製品をお買い上げ頂きまして、ありがとうございます。
本製品を取付け及び取扱う上で、いくつかの注意点がございます。

安全かつ快適にご使用になっていただくため、

取付け作業前に必ず本書を熟読し、部品を確認し理解した上で作業して下さい。

☆部品が間違っていたり取付け方法が分からない場合は、ご遠慮なく速やかにご連絡ください。

☆販売店様へのお願い……この取付説明書は、必ずお客様にお渡しください。

取付け及び取扱いについて

⚠ 危険

- エンジンは、エンジン運転時や停止直後は常に高温になります。エンジン付近の取付け作業やボルトの増し締め作業は、エンジンが十分冷めていることを確認の上、作業を行なってください。
- 素手での作業は怪我の原因となります。必ず革手袋等で保護し、十分注意をして作業を行なってください。
- 取付けが不完全ですと、外れて脱落する恐れがあり大変危険です。取付けは確実に行ってください。さらに取付け後は、定期的に各ボルト類が緩んでいないか点検を行なって下さい。ボルト類が緩んだまま走行を続けると、外れて脱落する恐れがあり大変危険です。また、製品本体や車体に対し損傷を与える原因にもなります。もし、ボルト類が緩んでいた場合は増し締めを行なって下さい。
- もし万一、本製品や取付部などにキレツ等が見つければ、すぐに使用を中止して下さい。

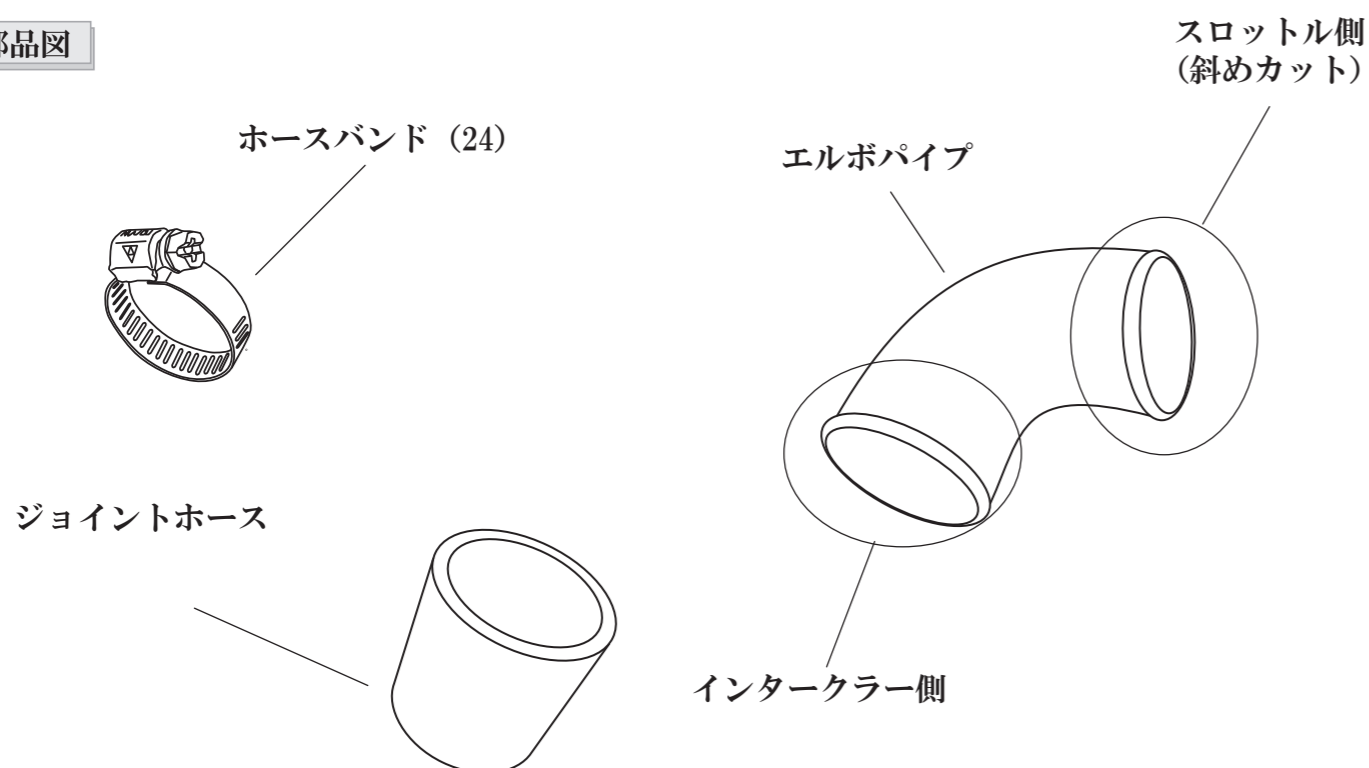
⚠ 注意

- 海水や道路凍結防止剤等、金属を強く腐食させる成分が付着した場合は、早めに水洗いをするなどお手入れをして下さい。
- サビ等に関するクレームはお受けできませんのでご了承下さい。

本製品の構成部品について

- | | | | |
|----------|-----|----------------|-----|
| ● 取付説明書 | × 1 | ● No.4ジョイントホース | × 2 |
| ● エルボパイプ | × 1 | ● ホースバンド(24) | × 4 |

部品図



本製品の取付手順について

- 1 図1-A部の純正ボルトを外し、インタークーラーを外して下さい。
(純正ボルトは再度使用しますので、なくさないようにして下さい。)
外したインタークーラーから純正ホースとホースバンドを外し、エルボパイプを取り付けて下さい。
※ エルボパイプには方向があり、斜めカットされている方をスロットル側になる様、注意して取り付けて下さい。
(付属のジョイントホース、ホースバンド(24)を使用し取付けて下さい。)

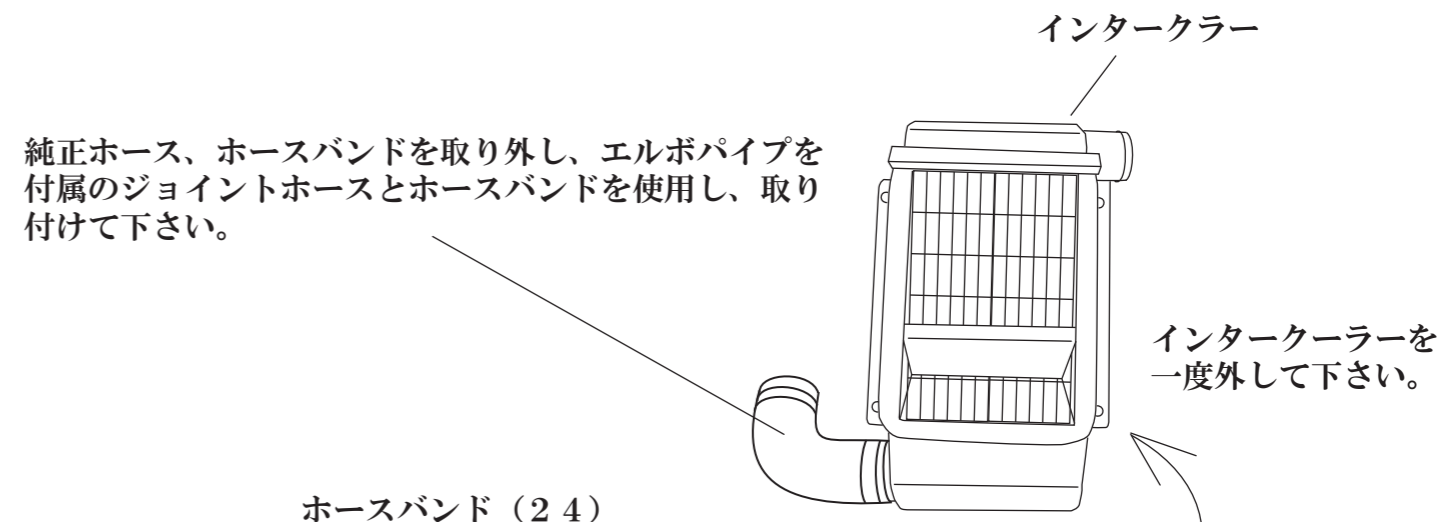


図1

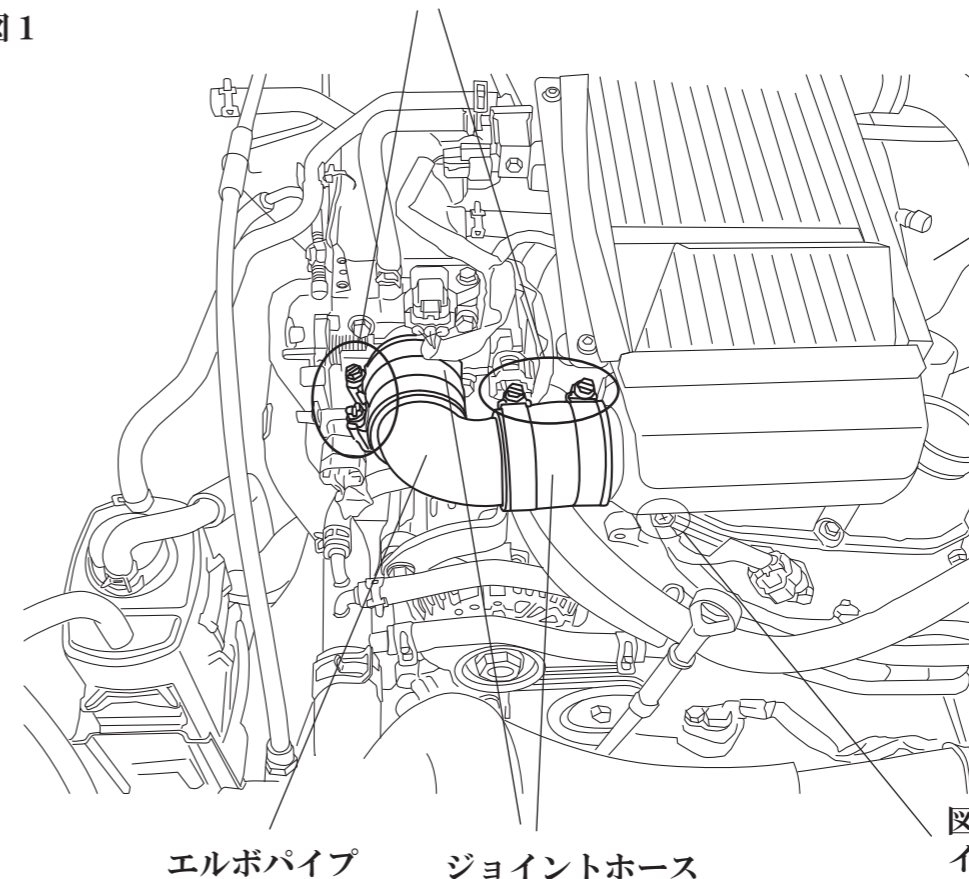


図1-A
インタークーラーを止めている純正ボルトを外して下さい。

- 2 図1を参考にインタークーラーを元の位置に取り付けて下さい。
(図1-Aで外したボルトを使用して下さい。)
- 3 ホースバンドに緩みがないか確認し完了です。
(ホースバンドはあまり締め過ぎると破損する場合があります。閉めすぎないように注意して下さい。)